**Představujeme 1000 mil československých 2025**

***Zahájení před Autoklubem ČR, cíl před Národním technickým muzeem***

**Ve dnech 11.–14. června 2025 se uskuteční další ročník vzpomínkové jízdy historických automobilů 1000 mil československých. Akci pořádá Spolek přátel 1000 mil československých v součinnosti s Veteran Car Clubem Praha, Veteran Klubem Bratislava, Autoklubem České republiky a Národním technickým muzeem s podporou partnerů EUROVIA a ŠKODA AUTO. Soutěž obnovuje tradici stejnojmenného dálkového závodu mezi Prahou a Bratislavou 1000 mil československých, který byl pořádán Autoklubem Republiky československé ve 30. letech 20. století. Ročník 2025 se koná u příležitosti 130. výročí automobilky Škoda.**

„*Do soutěže letos vyjede rekordních 130 posádek, podle pravidel musí být startující automobily vyrobené do modelového roku 1939.**Na startu nebudou ani letos chybět originály, které jely 1000 mil československých ve třicátých letech minulého století. Premiérově se představí například Praga Piccolo, která startovala v roce 1934. V jubilejním roce jsme zařadili také samostatnou kategorii automobilky Škoda*,“ uvedl Jiří Patočka, ředitel závodu. Očekává se také návštěva prezidenta České republiky Petra Pavla, který i letos poskytl soutěži 1000 mil československých záštitu.

V průběhu vzpomínkové jízdy je premiérově zařazena také zvláštní zkouška na Automodromu Brno. Pouť historických automobilů republikou mohou zájemci sledovat, časy průjezdu prvního vozidla přinášíme v seznamu níže. Také letos se očekává na řadě míst velký divácký zájem. Jeden z partnerů, Citypark Jihlava, připravuje v souvislosti s průjezdem 1000 mil československých celodenní program. Pivovar Konrád, další partner, představí speciální edici pěnivého moku.

**Start 1000 mil československých 2025 proběhne ve čtvrtek 12. června v Opletalově ulici před budovou Autoklubu ČR ráno mezi 6.00 a 8.00 hodinou.** Ale již středeční odpoledne, kdy se ulice postupně mění v závodní depo, stojí za návštěvu. Díky podpoře městské části Praha 1 je zahájení 1000 mil československých akcí pro širokou veřejnost. Po 13.00 hodině přijíždějí první soutěžní automobily k technické přejímce. Pro diváky bude připraven bohatý doprovodný program, živá dobová hudba, dobová módní přehlídka, stánky ŠKODA i Autoklubu ČR a další. Nebudou chybět rozhovory moderátora Radka Mazala z TV Nova s účastníky soutěže. Ozdobou programu bude přehlídka unikátních modelů dobového oblečení. Pro děti i dospělé budou připraveny soutěže s tématikou motorismu a pravidel silničního provozu hrou. Středeční program před Autoklubem ČR bude trvat do 17.00 hodin.

„*Zveme na středeční odpoledne do Opletalovy ulice širokou veřejnost. Přijďte si prohlédnout, nafotit či natočit ty nejcennější historické skvosty na čtyřech kolech a užít si tu unikátní podívanou, kdy se ulice uprostřed metropole mění v pomyslné depo soutěžních vozidel. Vcítíte se do atmosféry, jaká tady vládla před devadesáti lety při přípravě ostrého dálkového závodu. Připravujeme také doprovodný* *program pro celou rodinu. A ve čtvrtek od šesté hodiny ranní probíhá samotný start, kdy auta odjíždí v minutových intervalech*,“ pozval Richard Gironi, výkonný ředitel Autoklubu České republiky.

Jedinečnou podívanou – přehlídku „Móda s vůní benzínu (1885–1939)“ pro návštěvníky Opletalovy ulice na středu odpoledne připravuje Salon první republiky. „*Přehlídka je zaměřená na vývoj motoristické módy od doby, kdy Karl Benz sestrojil svoji legendární tříkolku, až po dobu v předvečer druhé světové války. Soutěže a závody propagovaly motorismus a staly se součástí společenského kalendáře. Navštěvovala je nejen široká veřejnost, ale také významné osobnosti*,“ vysvětlila Sylvie Zouharová Dyková. Víte, co se při takové příležitosti nosilo? Co si oblékali motorističtí pionýři do svých automobilů? Chcete zažít atmosféru prvorepublikových závodů? „*Na přehlídce prezentujeme nejen originály z naší soukromé sbírky, ale také modely zhotovené přesně podle dobových střihů a módních katalogů*,“ doplnila Sylvie Zouharová Dyková.

**V sobotu 14. června mezi 17.00 a 19.00 hodinou vyvrcholí soutěž 1000 mil československých 2025 před budovou Národního technického muzea, kde vozy projedou cílovou rovinkou.**

„*Rád bych pozval veřejnost na sobotu 14. června k Národnímu technickému muzeu, kde vyvrcholí velkolepá motoristická soutěž 1000 mil československých. Do 16 hodin budou otevřeny expozice muzea a v Dopravní hale si můžete prohlédnout mnoho cenných historických vozů včetně sportovního automobilu Jawa 750, který byl v roce 1935 postaven právě pro závod 1000 mil československých. Letošní vzpomínkové jízdy se zúčastní tři vozy ze sbírky NTM – Jawa Minor z 1939 s dámskou posádkou vyjede pod startovním číslem 1, další kolegové pojedou ve vozech Aero 50 HP z 1938 a Aero 662 z roku 1931*, “ doplňuje generální ředitel Národního technického muzea Karel Ksandr.

**Národní technické muzeum připravilo pro rodiny s dětmi další ročník soutěže na šlapacích autíčkách „Rallye NTM“.** Malí účastníci ve věku 3 až 7 let se mohou na autíčkách z dílny Czech Pedal Cars od 15.00 do 17.00 hodin v Letenských sadech naproti muzeu zúčastnit soutěže v jízdách pravidelnosti. Na všechny malé účastníky čeká odměna a na vítěze sportovní trofej. Letenský kolotoč bude otevřen do 17.00 hodin.

**Historie a současnost závodu 1000 mil československých**

Soutěž obnovuje tradici závodu 1000 mil československých, který byl pod záštitou prezidenta Tomáše G. Masaryka pořádán Autoklubem Republiky Československé v letech 1933, 1934 a 1935.   
Šlo o rychlostní závod cestovních automobilů na tehdy nejdůležitější domácí silniční trase Praha–Kolín–Německý Brod–Jihlava–Velké Meziříčí–Brno–Břeclav–Bratislava s tím, že účastníci závodu jeli z Prahy   
do Bratislavy a zpět do Prahy bez přerušení dvakrát. Celkem tedy téměř 1600 kilometrů ostré jízdy bez odpočinku. Slávu tohoto závodu oživil v roce 1970 Veteran Car Club Praha. Od roku 2015 jezdí historické automobily 1000 mil československých každoročně. Pořadatelem soutěže je dnes Spolek přátel 1000 mil československých společně se spoluorganizátory Autoklubem ČR, Veterán klubem Bratislava, Veteran Car Clubem Praha a Národním technickým muzeem. Hlavními partnery 1000 mil československých jsou ŠKODA AUTO a. s., EUROVIA CZ, a. s.

„*Za nejslavnější ročník tohoto závodu je považován ročník 1934, kdy v něm byly nejméně jedním automobilem reprezentovány všechny domácí automobilky a někteří závodníci dosáhli rekordních, o rok později již nepřekonaných časů.  Absolutně nejrychlejší byl tehdy Jindřich Knapp na voze Walter Standard S, který celý závod ujel průměrem téměř 104 kilometrů v hodině a v poslední čtvrtině závodu z Bratislavy do Prahy dokonce dosáhl průměru přes 108 km/h*,“ říká Petr Kožíšek, kurátor automobilové dopravy NTM.

**Příloha 1: Mapa trasy 1000 mil československých 2025**

**Tisková zpráva 9. června 2025**

**KONTAKTY:**

**Ing. Jiří Patočka, MSc.**

Ředitel závodu   
Tel. +420 722 243 669  
E-mail: [jiri.patocka@1000milceskoslovenskych.cz](mailto:jiri.patocka@1000milceskoslovenskych.cz)

**Bohumil Pácl**

Autoklub České republiky

Marketing, media a PR manager

Tel. +420 603 238 574

E-mail: [pacl@autoklub.cz](mailto:pacl@autoklub.cz)

**Bc. Jan Duda**Národní technické muzeum

Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností

Tel. 220 399 189 mob.: 770 121 917

E-mail: [jan.duda@ntm.cz](mailto:jan.duda@ntm.cz)

**Program 1000 mil československých 2025:**

**Středa 11. června 2025**

Od 14:00 hod – Opletalova ulice před Autoklubem ČR, přejímka, závodní depo, komentátor Radek Mazal z TV Nova, doprovodný program (kapela, módní přehlídka, soutěže pro děti i dospělé)

**Čtvrtek 12. června 2025**

Od 6:00 hod – Opletalova ulice před Autoklubem ČR, start automobilů v minutových intervalech, komentátor Radek Mazal z TV Nova

7:00 hod – kolem Českého Brodu

7:30 hod – Kolín, areál Eurovia

8:10 hod – kolem Golčova Jeníkova

9:00 hod – Polná, Husovo náměstí

10:50 hod – Velká Bíteš

11:15 hod – Ostrovačice, hotel D1

12:00 hod – Automotodrom Brno – Polygon

14:10 hod – Lednice, náměstí

14:50 hod – Hodonín

15.05 hod – Holíč

16:00 hod – Malacky

16:30 hod – Hrad Devín Bratislava

17:00 hod – Rybné náměstí, Bratislava, cíl první etapy

**Pátek 13. června 2025**

9:30 hod – Rybné náměstí, Bratislava, start druhé etapy

10:00 hod – Pezinok

10:45 hod – Dĺhá

12.00 hod – Podunajské Biskupice  
13:00 hod – Bratislavský Hrad, Bratislava

13:30 hod – Rybné náměstí, cíl druhé etapy

**Sobota 14. června 2025**

6:30 hod – Rybné náměstí, Bratislava, start třetí etapy

7:10 hod – Malacky

8.35 hod – Holíč, zámek

8:50 hod – Hodonín

9:50 hod – Slavkov

11:00 hod – Brno, Nová Zbrojovka

11:45 hod – Brno, Dominikánské nám.

12.30 hod – Velká Bíteš

13:25 hod – Jihlava, Citypark

14:20 hod – Golčův Jeníkov, náměstí TGM

15:00 hod – Čáslav, ul. Gen. Františka Moravce

15:40 hod – Český Brod, nám. Arnošta z Pardubic

17.00 hod – Národní technické muzeum, Praha, cíl, doprovodný program